

The easy way to your chassis.

Chassis seeks Container. Young, flexible, strong.

S-XXL Container Chassis.

Met PaulGünther wordt u bijgestaan door een gespecialiseerde aanbieder op het gebied van containerchassis. Want bij PaulGünther AG krijgt u alles uit één hand – een grote keuze in hoogwaardige container-chassis, snelle oplossingen en grotere flexibiliteit.



Hoe uw individuele logistieke behoeften er ook uitzien, in de depots van Paul Günther staat de passende oplossing voor u klaar - moderne chassis van topkwaliteit en in alle formaten.



Daar kunt u op rekenen.

- Meer dan 4.000 moderne containerchassis
- Voor 20' - 45' containers – ook high-cube
- 40 vestigingen in 13 Europese landen
- Waarvan 18 vestigingen in Duitsland
- Marktleider in Europa

Alles voor het chassis

- Verhuur
- Service, verzekering en bandenbescherming
- Vlootmanagement en Sale & Rent back
- Verkoop
- Financiering

Vertrouw op het veelzijdige dienstenpakket van een sterke partner en optimaliseer uw eigen planningszekerheid – wij verheugen ons op uw komst.

PaulGünther Belgium

+32 3 544 79 49
belgium@paulguenther.com

Ga voor de succesmodellen.

Het containerverkeer neemt voortdurend toe, en daarmee worden ook de logistieke eisen steeds zwaarder. Sinds 1972 is Paul Günther aanbieder van containerchassis – met gestaag groeiend succes, zodat we inmiddels zijn uitgegroeid tot marktleider. Met het openen van nieuwe depots en de consequente uitbreiding van onze vloot zorgen we er daarnaast ook voor, dat u in heel Europa van onze prestaties kunt profiteren.

Sterke partners, sterke prestaties.

Tot onze depotpartners behoren terminalexploitanten, leveranciers van bedrijfsvoertuigen en logistieke dienstverleners. Het voordeel: ze bevinden zich allemaal vlakbij containeroverslaglocaties.

Het principe is simpel. Als klant van PaulGünther ontvangt u met het contract een vrijgavenummer – en daarmee het chassis in het desbetreffende depot. Kortweg: het depot regelt de overdracht, wij de rest. Met flexibele huurmodellen tegen aantrekkelijke condities.

Deze types zijn tot alles bereid.

Variabel zijn is voor ons een normale zaak: in onze vloot vindt u gegarandeerd het juiste type. Hierin zijn chassis van alle formaten opgenomen, ontwikkeld voor extreme eisen en uitgerust voor langdurig gebruik. Behalve de ruime keuze biedt PaulGünther u ook een uitgebreid servicepakket, dat geen wens onvervuld laat. Of het nu gaat om onderhoud en reparatie, bandenservice, 24-uurs hotline of flexibele huurvarianten – u kunt in alle gevallen ook nog eens profiteren van jarenlange ervaring.

Het draait allemaal om de techniek.

Onze chassis vormen een stabiele basis voor uw zaken. En daar zijn goede redenen voor: ze zijn geproduceerd door bekende leveranciers en voldoen principieel aan de in geheel Europa geldende normen.

De constructies zijn afgestemd op uw transporteisen en de verdere technische ontwikkelingen creëren hoge kwaliteitsnormen, die tot uiting komen in alle details.

Chassis types



PaulGünther AG, Cremon 3, D-20457 Hamburg, www.paulguenther.com



PaulGünther
The easy way to your chassis

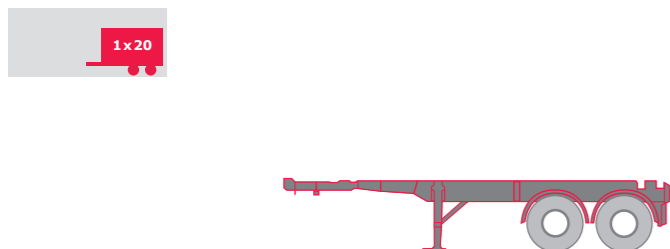


PaulGünther
The easy way to your chassis

BE 07 / 07

20'-ST, 20'-WS

met bladvering / met luchtvering
ISO



Technische gegevens

Afmetingen

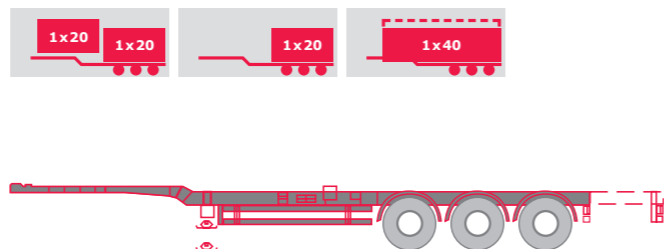
Lengte over geheel	ca. 7,28 m (ST)
Lengte over geheel	ca. 6,90 m (WS)
Breedte over geheel	ca. 2,50 m (ST)
Breedte over geheel	ca. 2,50 m (WS)
Laadhoogte onbel.	ca. 1,35 m (ST)
Laadhoogte onbel.	ca. 1,35 m (WS)

Gewichten

Asbelasting	max. 18,0 t (ST)
Asbelasting	max. 20,0 t (WS)
Leeg gewicht	tot 3,4 t (ST)
Leeg gewicht	tot 3,2 t (WS)
Nuttig laadverm.	tot 26,5 t (ST)
Nuttig laadverm.	tot 30,8 t (WS)

40'-GVL-HC

pneumatisch variabel / met luchtvering
55-banden · HC / ISO (niet voor containers zonder tunnel in D)



Technische gegevens

Afmetingen

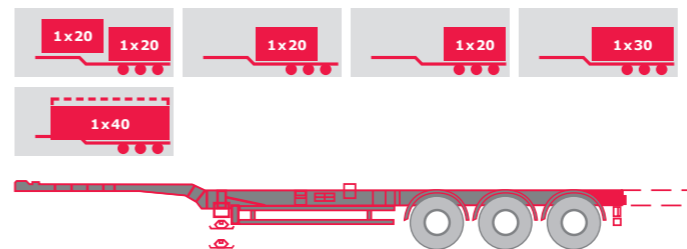
Lengte over geheel	ca. 12,72 m
Breedte over geheel	ca. 2,53 m
Laadhoogte belast	ca. 1,10 m

Gewichten

Asbelasting	max. 27,0 t
Ledig gewicht	tot 5,0 t
Nuttig laadverm.	tot 34,1 t

40'-GVL-HC-mp

pneumatisch variabel / met luchtvering
55-banden · HC / ISO



Technische gegevens

Afmetingen

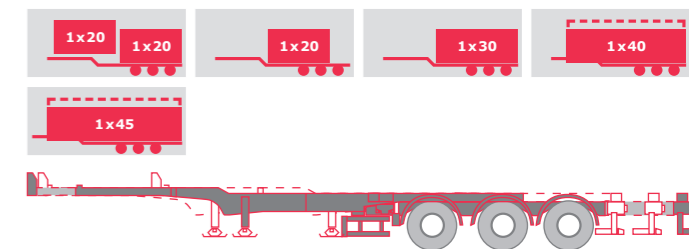
Lengte over geheel	ca. 12,72 m
Breedte over geheel	ca. 2,53 m
Laadhoogte belast	ca. 1,10 m

Gewichten

Asbelasting	max. 27,0 t
Ledig gewicht	tot 5,5 t
Nuttig laadverm.	tot 35,5 t

MaxiFlex

Verschuifbare slede, achterzijde pneumatisch
verstelbaar / luchtgeveerd · 55-banden · HC / EG



Technische gegevens

Afmetingen

Optimale opleggerhoogte onbel.	1,08 m
Laadhoogte in diepbed onbel.	1,11 m
Wielbasis	5,85/7,58/8,15 m
Asafstand voor/achter	1,41/1,31 m
Totale lengte ingeschoven	9,51 m
Totale lengte uitgetrokken	13,55 m
Breedte over geheel	2,53 m

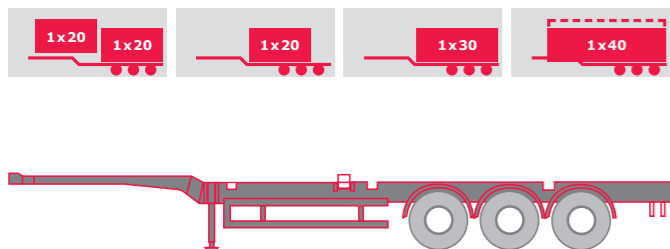
Gewichten

Techn. mog. asdruk	27,0 t
Max. opleggerbel.	12,0 t
Toeg. totaalgew.	35,0/39,0 t
Ledig gewicht	5,8 t

40'-GS

star / met bladvering
HC

star / met bladvering
HC



Technische gegevens

Afmetingen

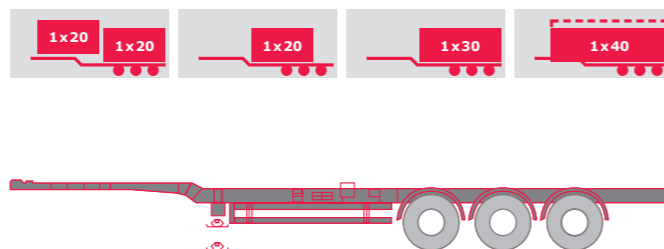
Lengte over geheel	ca. 12,70 m
Breedte over geheel	ca. 2,45 m
Laadhoogte onbel.	ca. 1,16 m

Gewichten

Asbelasting	max. 24,0 t
Ledig gewicht	tot 5,8 t
Nuttig laadverm.	tot 30,8 t

40'-GL-HC-mp

met luchtvering
55-banden · HC / ISO met achterplatform



Technische gegevens

Afmetingen

Lengte over geheel	ca. 12,72 m
Breedte over geheel	ca. 2,53 m
Laadhoogte belast	ca. 1,10 m

Gewichten

Asbelasting	max. 27,0 t
Ledig gewicht	tot 5,8 t
Nuttig laadverm.	tot 35,2 t

45'-GVL-HC-mp

pneumatisch variabel / met luchtvering
55-banden · HC / ISO / EG



Technische gegevens

Afmetingen

Lengte over geheel	11,32 - 14,34 m
Breedte over geheel	ca. 2,53 m
Laadhoogte belast	ca. 1,10 m

Gewichten

Asbelasting	max. 27,0 t
Ledig gewicht	tot 5,7 t
Nuttig laadverm.	tot 35,3 t

MaxiFlex – one chassis, many advantages.



- 20' ab-containers kunnen vanaf de achterzijde snel en veilig worden beladen en ontladen
- 20' ab-containers worden bij het transport in de middenpositie gereden, bij een zware 20' ab-container met een gewicht van bijv. 25 t wordt de opleggerbelasting daarmee verhoogd tot 9 t
- Zeer grote rijveiligheid en zeer goede rijeigenschappen door optimale lastverdeling
- Lage bandenslijtage
- Nakoming van de wettelijke bepalingen over lastverdeling in het grensoverschrijdende verkeer
- Door uittrekken aan voor- en achterzijde geschikt voor alle gangbare containertypen
- Eenvoudige bediening van de gedeeltelijke geautomatiseerde verschuifprocedure