

Take the easy way

Unternehmenspräsentation PaulGünther AG
Hamburg, Januar 2009



PaulGünther

Mehr Flexibilität durch PaulGünther



- Container-Chassis, Trailer, Spezialequipment, Flottenmanagement
- Operative, planerische und finanzielle Freiheit für Ihren Fuhrpark



Unternehmen

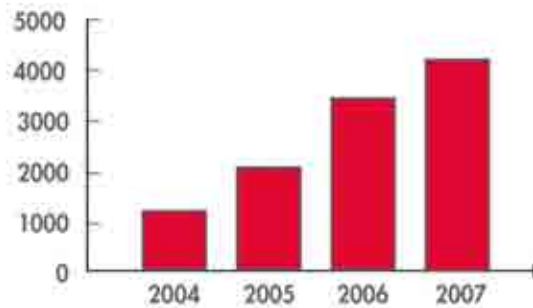


- Zentrale: Hamburg
- Niederlassungen in 14 europäischen Ländern
- Aktuelle Flottengröße: 5.000 Container-Chassis, Trailer, Spezialequipment
- Aktuelle Kunden: über 1.000 in Europa
- Marktführer in Europa bei Container-Chassis

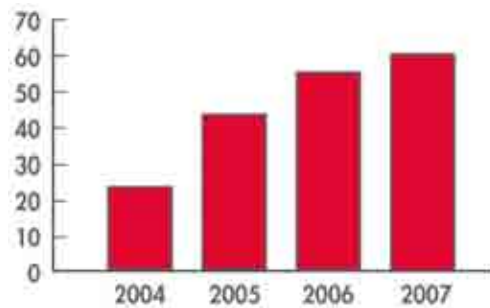


Übersicht

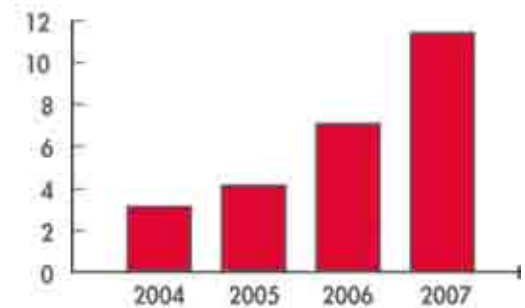
Entwicklung Flotte



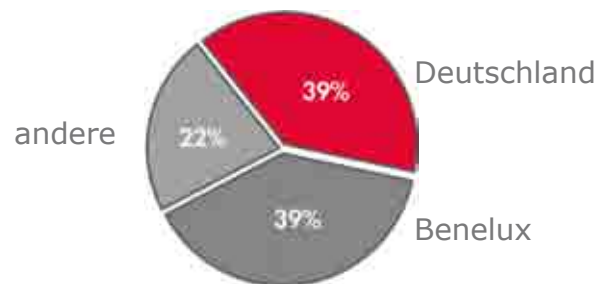
Entwicklung Mitarbeiter



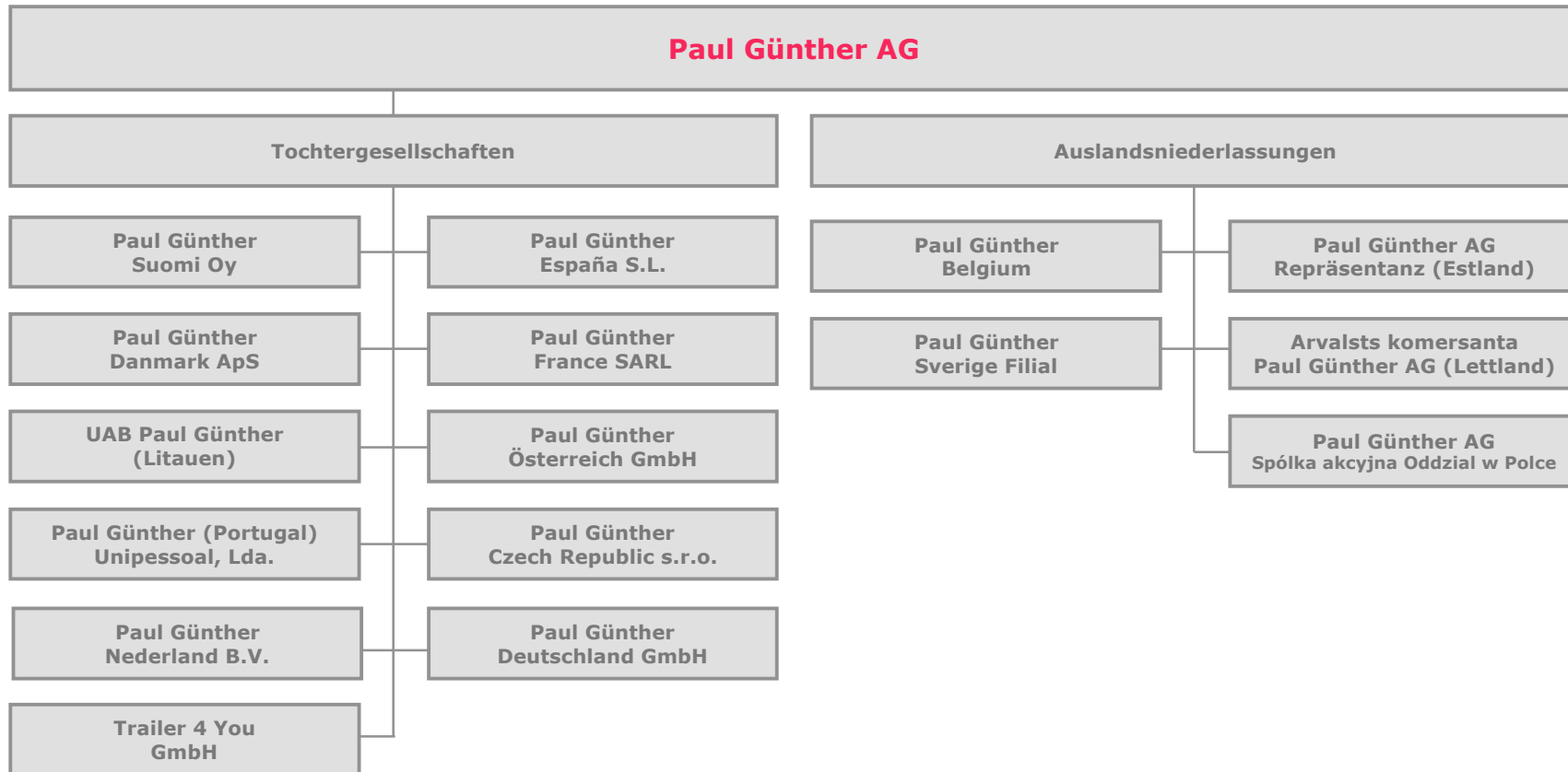
Entwicklung EBITDA (in € Mio.)



Flottenverteilung 2008



Unternehmensstruktur



Historie



Markteintritte:

Gründung der Schiffsmaklerfirma, durch Paul Ludwig Günther die sich später zum Transport- und Logistikunternehmen wandelt

Beginn der Vermietung von Container-Chassis in Deutschland

Dänemark

Niederlande

Belgien

Skandinavien

Baltikum
Polen
Erwerb EVG (HH)

Spanien
Frankreich
Erwerb JTS (Rotterdam)

Österreich
Tschechien
Portugal

Erweiterung Curtainsider und Spezial-equipment

1891

1972

1996

1998

2003

2004

2005

2006

2007

2008



PaulGünther
TAKE THE EASY WAY

Vorstand



Horst Markus Jürgen Behrend Ingmar Drewes



Angebot

• Vermietung

- kurz- und langfrist
- MasterRent
- Miete mit Kaufoption
- Sale & Rent back
- Service

• Flottenmanagement

- Übernahme und komplette Verwaltung
- Reporting, Monitoring, Controlling

• Handel

- Ankauf
- Verkauf
- Finanzierung



Angebot

- Vermietung
 - Flottenmanagement
 - Handel
- Mieten – von einem Tag bis mehrere Jahre
kurzfristige Auftragsspitzen abdecken = Tagesgeschäft
langfristige Fuhrparkvergrößerung ohne Kapitalbindung = Langzeitmiete
 - MasterRent – die flexibelste Mietart.
So günstig wie die Langzeitmiete, so flexibel wie das Tagesgeschäft.
Miettage vereinbaren (z.B.: 1.000 / 2.500) und flexibel innerhalb eines Jahres nutzen.
 - MMKO – Miete mit Kaufoption (zur Eigentumsbildung) Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
Kaufoption sichern, Mietlaufzeit: 48 – 72 Monate, anschließend Fahrzeugübernahme zu günstigen Konditionen oder an PaulGünther zurück geben.
 - Sale & Rent back – schafft finanziellen Spielraum.
PaulGünther kauft zu fairen Konditionen die Kundenflotte , anschließend werden Fahrzeuge von PaulGünther oder die ehemals eigenen zurück gemietet.
 - Service - Wartung und Verschleiß, Vollkasko mit und ohne Selbstbeteiligung, Reifenversicherung, Hotline, Technische Weiterentwicklung mit Herstellern



Angebot

- Vermietung

- **Flottenmanagement**

- Handel

- Flottenmanagement –

Das Managen und Verwalten von Fahrzeugflotten bindet Ressourcen. Durch Outsourcing dieser Dienstleistung wird der Kunde hiervon befreit und kann sich auf sein Kerngeschäft konzentrieren.

Sale & Rent back ist ein Einstieg in das Flottenmanagement.

- Leistungsumfang:

Reporting, Monitoring und Controlling der Fahrzeuge

Austauschfahrzeuge bei Reparaturzeiten / im Pannenfall

Europaweites Servicenetz

Servicehotline 24 Stunden / 365 Tage im Jahr

Unfall- und Beschwerdemanagement

Einkauf, Lieferung und Zulassung

gute Konditionen bei Ersatzteilen und Reifen

durch Volumenbündelung



Angebot

- Vermietung
- Flottenmanagement
- **Handel**
 - Handel – An- und Verkauf neue und gebrauchte Fahrzeuge.
 - Finanzierung – zu fairen Konditionen über Partner



Standorte in Europa 2009

43 Standorte:

Aarhus	Hamburg (2x)	Prag
Amsterdam	Helsingborg	Rotterdam (2x)
Antwerpen	Katowice	Riga
Arnhem	Klaipeda	Stockholm
Barcelona	Koblenz	Tallinn
Berlin	Köln	Tarragona
Bonn	Kotka	Ulm
Bremen	Leipzig	Valencia
Dortmund	Le Havre	Veendam
Duisburg	Lyon	Venlo
Frankfurt	München	Weil
Gdansk	Nürnberg	Wien
Gent	Norrköping	Zeebrugge
Göteborg	Porvoo	



Adressen, Ansprechpartner und
Öffnungszeiten siehe: www.paulguenther.com



Container-Chassis von S - XXL

20'-ST, 20'-WS



40'-ST



40'-GL-HC-mp



40'-GVL-HC-mp



45'GVL-HC-mp



40'-GS



40'-GVL



40'-GVL-HC



45'-Only



Maxiflex



Sattel-Auflieger zur Aufnahme und Transport von Seecontainern aller Art, 20' - 45' auch Highcube, teilw. auch für Wechselbrückensysteme geeignet



Spezialequipment

20'-Swap-Tankchassis



Sattel-Auflieger für Tankcontainer mit Flüssigkeiten wie Lebensmittel oder Chemikalien

30'/20'-Tankchassis



20'/30'/40' und 40'-HC-Kipperchassis



Sattel-Auflieger für Container mit Schüttgut, hydraulisch kippbar zum Entladen

Tieflader teleskopierbar



Sattel-Auflieger zum Transport von Stückgut mit größeren Abmessungen / Höhe

20'-BDF-Lafette



LKW-Anhänger zur Aufnahme von Wechselbrückensysteme

Link



Sattel-Auflieger zur Aufnahme von 20' See Containern + Vorrichtung zum Aufsatteln eines weiteren Sattel-Aufliegers (25,25 m Zug)



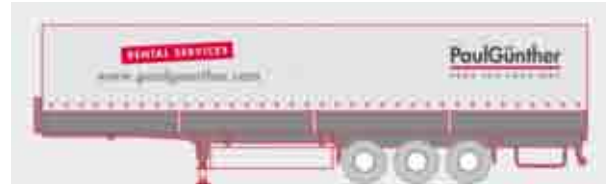
Trailer

Curtainsider



Sattelpritsche zum Transport von Sammelgütern, bis zu 34 Europaletten, schnelles Be- und Entladen über die Seite

Bordwandtrailer



Sattelpritsche zum Transport von Sammelgütern bis zu 34 Europaletten, zolltransportfähig, hauptsächlich für Transporte nach Russland

Megatrailer



Sattelpritsche zum Transport von Sammelgütern, zur Aufnahme von 3 x 1m Gitterboxen, 3 m Innenraumladehöhe

Kühltrailer



Kofferpritsche, Vollisoliert mit Kühlaggregat zum Transport von temperaturgeführter Ware



Technisch immer up to date

Z.B. das MaxiFlex-Chassis

- optimale Sattelastanpassung
- schnelles, heckbündiges Be- und Entladen von 20'-Containern
- Einhaltung gesetzlicher Bestimmungen im grenzüberschreitenden Verkehr
- sehr hohe Fahrsicherheit
- geringerer Reifenverschleiß
- für alle gängigen Containertypen geeignet
- einfache Bedienung



Vielen Dank und bis bald

PaulGünther AG
Cremon 3
D-20457 Hamburg
www.paulguenther.com



PaulGünther